

Zürich, 16. September 2025

Sperrfrist bis Dienstag, 16. September 2025 um 10.15 Uhr

Grösster Fahrplanwechsel in der Geschichte der VBZ: neue Linienführungen und mehr Kapazität

Am 14. Dezember 2025 tritt der grösste Fahrplanwechsel in der Geschichte der Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) in Kraft. Mit der Einführung des Tramnetzes Süd ändern sieben Linien ihre Strecke, wodurch sich die Kapazität zwischen Stadelhofen und Rehalp in den Stosszeiten verdoppelt. Gleichzeitig bringen Bauarbeiten an der Tramhaltestelle Bahnhofquai weitere Linienanpassungen und den Einsatz von zwei Bau-Linien mit sich. Angebotsoptimierungen im Busnetz Zürich West, im Nachtnetz und im Glattal ergänzen die Neuerungen – ein Gesamtpaket, das den öffentlichen Verkehr in Zürich nachhaltig stärkt.

Stadtrat Michael Baumer und VBZ-Direktor Martin Sturzenegger haben am Dienstag, 16. September 2025, an einer Medienkonferenz den grössten Fahrplanwechsel in der Geschichte der VBZ vorgestellt.

Stärkung des öffentlichen Verkehrs in Zürich

Um dem steigenden Mobilitätsbedürfnis im wachsenden Gesundheitscluster Lengg Rechnung zu tragen, erhöhen die VBZ ab dem 14. Dezember 2025 die Kapazität zwischen Stadelhofen und Rehalp. Stadtrat Michael Baumer, Vorsteher des Departements der Industriellen Betriebe, betont: «Mit dem Tramnetz Süd setzen wir einen Baustein aus der Netzentwicklungsstrategie 2040 um und bauen das ÖV-Angebot dort aus, wo sich Zürich stark entwickelt. Der Ausbau ist mit neuen Linienführungen verbunden, von der die ganze Stadt profitiert.» Damit der Ausbau und die Verdichtung möglichst effizient realisiert werden können, erhalten sieben Tramlinien eine neue Streckenführung.

VBZ-Direktor Martin Sturzenegger ergänzt: «Immer mehr Menschen sind im Wachstumsgebiet Lengg unterwegs. Mit dem Tramnetz Süd erhöhen wir die Kapazität zwischen Stadelhofen und Balgrist deutlich und verbessern gleichzeitig die Fahrtenverteilung im gesamten Netz.» Die ganze Stadt Zürich profitiert dadurch von einer gleichmässigeren Auslastung in den Stosszeiten und erhöhtem Komfort zu jeder Tageszeit.

Das neue Angebot wird durch diverse Angebotsoptimierungen im Busnetz Zürich West, im Nachtnetz und im Glattal ergänzt. «Der Fahrplanwechsel 2025 bringt viele Änderungen mit sich», betont Martin Sturzenegger. «Ich bin überzeugt, dass wir damit ein Gesamtpaket geschaffen haben, das den öffentlichen Verkehr in Zürich nachhaltig stärkt.»

communiqué



Baustelle am Bahnhofquai führt zu weiteren Linienanpassungen

Ab dem 14. Dezember 2025 wird die denkmalgeschützte Tramhaltestelle Bahnhofquai während eines Jahres umfassend saniert, erweitert und hindernisfrei ausgebaut. Damit wird die Haltestelle nach Abschluss der Arbeiten den heutigen Anforderungen an Komfort, Sicherheit und Barrierefreiheit entsprechen. Die Bauarbeiten gestalten sich aufgrund der speziellen Lage besonders anspruchsvoll: Für den barrierefreien Ausbau muss die Strasse auf Seite HB näher an das Bahnhofsgebäude verschoben werden, die Zufahrt für die Zentrale Anlieferung HB muss jederzeit gewährleistet bleiben und sowohl der Denkmalschutz als auch das teilweise unter der Haltestelle liegende ShopVille erfordern vorsichtiges, aufwendiges Bauen. Unter diesen Rahmenbedingungen ist eine Sanierung nur ohne Trambetrieb möglich. Durch die Netzunterbrechung am Bahnhofquai kommt es während der gesamten Bauzeit zu vorübergehenden Anpassungen im Liniennetz: Fünf Tramlinien ändern dafür ihren Linienweg. Um die Anbindung im Bereich Bahnhofquai dennoch sicherzustellen, verkehren zusätzlich zwei temporäre Bau-Linien (50 und 51) im Netz der VBZ. «Wir sind uns bewusst, dass die Baustelle am Bahnhofquai den Fahrplan komplexer macht. Das Tramnetz Süd kann trotzdem wie geplant in Betrieb genommen werden. Das ist uns wichtig, da das Gebiet Lengg schnellstmöglich entlastet werden muss», betont Martin Sturzenegger. «Mit einer umfassenden Informations- und Kommunikationskampagne werden wir die Fahrgäste gezielt beim Umstieg unterstützen und ihnen die Orientierung erleichtern.»

Neue Webseite und «Trabulini» erleichtern das Reisen im Liniennetz

Um Fahrgäste während dieser herausfordernden Phase des Fahrplanwechsels bestmöglich zu begleiten, setzen die VBZ «Trabulini» ein, die als Hauptfiguren der Begleitkampagne fungieren. Sie unterstützen die Fahrgäste, indem sie über Änderungen informieren, neue Verbindungen erklären und mit konkreten Handlungsaufforderungen zu den Fahrgästen sprechen. Anzutreffen sind die Trabulini an Haltestellen, in Tram und Bus, auf Social Media und auf der neuen Webseite fahrplanwechsel.vbz.ch.

Auf fahrplanwechsel.vbz.ch gibt es eine interaktive Karte mit Informationen zu jeder Linie und den Regionen sowie die häufigsten Fragen und Antworten. Zudem ist der Online-Fahrplan eingebunden (Fahrplandaten sind ab Mitte November verfügbar) und es gibt niederschwellige Möglichkeiten, mit dem Kundendienst in Kontakt zu treten. Vor Ort sorgen Plakate, neue Beschilderungen sowie Transport Guides dafür, dass sich die Fahrgäste leicht zurechtfinden. Zusätzlich zu all diesen Massnahmen empfehlen die VBZ den Fahrgästen, vor der Abreise den Online-Fahrplan zu benutzen.

Alle Angebotsänderungen auf einen Blick

Tramnetz Süd

Linie 2: Schlieren, Geissweid via Bellevue nach Klusplatz

- Fährt ab Bellevue die Route der heutigen Linie 8

Linie 4: Bahnhof Altstetten Nord via Bellevue nach Rehalp

- Fährt ab Bellevue über Balgrist die Route der heutigen Linie 11 nach Rehalp

Linie 5: Albisgütli – Laubegg – Paradeplatz – Bellevue – Bhf. Stadelhofen – Rehalp

- Ab Dez. 2025: Laubegg – Paradeplatz – Bhf. Stadelhofen
- Ab Dez. 2026:
 - Hauptverkehrszeit: Albisgütli – Paradeplatz – Bellevue – Bhf. Stadelhofen – Rehalp
 - Nebenverkehrszeit: Laubegg – Paradeplatz – Bhf. Stadelhofen

Linie 8: Hardturm via Bhf. Enge nach Kirche Fluntern

- Sonntags: Weiter bis Zoo
- Ersetzt ab Bahnhof Enge die Strecke der bisherigen Linie 5

Linie 11: Auzelg via Bellevue nach Bhf. Tiefenbrunnen

- Ersetzt ab Bellevue die bisherigen Linien 2 und 4

Linie 15: Bucheggplatz via Bellevue nach Bhf. Tiefenbrunnen

- Ersetzt ab Bellevue die bisherigen Linien 2 und 4

Linie 17: Werdhölzli via Bahnhofquai und Paradeplatz – Bhf. Selnau – Stauffacher nach Bhf. Wiedikon

- Hauptverkehrszeit: Werdhölzli via Bahnhofquai und Paradeplatz – Bhf. Selnau – Stauffacher nach Bhf. Wiedikon
- Übrige Zeit: Werdhölzli bis Bahnhofplatz
- Ersetzt die Linie 8 zwischen Stauffacher und Paradeplatz zur Hauptverkehrszeit

Baustelle Bahnhofquai – Bauliniennetz ab 14.12.2025

Linienwechsel am Hauptbahnhof

- **Linie 4** (Rehalp – Central – Bahnhofstrasse/HB) wechselt an der Bahnhofstrasse zur **Linie 13** (Bahnhofstrasse/HB – Bhf. Enge – Albisgütli). Beide Linien verkehren in den Hauptverkehrszeiten im engeren Takt.
- **Linie 6** (Zoo – Bahnhofplatz/HB) wechselt am Bahnhofplatz zur **Linie 14** (Bahnhofplatz/HB – Stauffacher – Triemli)
- **Linie 11** (Bahnhof Tiefenbrunnen – Paradeplatz – Bahnhofstrasse/HB) wechselt an der Bahnhofstrasse zur **Linie 15** (Bahnhofstrasse/HB – Central – Bhf. Tiefenbrunnen)

Linien im Norden

- **Bau-Linie 50:** Frankental – Sihlquai/HB – Auzeig
- **Bau-Linie 51:** Bhf. Altstetten Nord – Sihlquai/HB – Seebach
- **Linie 17** fährt ab Sihlquai/HB weiter bis Bucheggplatz

Ausserdem fährt die **Linie 10** neu ab Bahnhofstrasse/HB statt Bahnhofplatz/HB nach Zürich, Flughafen.

Busnetz Zürich West

- Die Fahrgäste im Westen erhalten besseren Anschluss an die S-Bahnen ab Bahnhof Altstetten
- Die Linien 89, 78 und 45 (bisher 35) werden verlängert und einzelne Teilstrecken getauscht:
 - Linie 89 fährt neu nach Unterengstringen (Ersatz Linie 304)
 - Linie 78 fährt neu nach Heizenholz
 - Linie 45 neu nach Werdhölzli

Weitere Anpassungen Stadt Zürich

- Neue Linie 44 zur Hauptverkehrszeit (ETH Höggerberg via Bahnhof Affoltern nach Reckenholz)

Nachtnetz

- Schliessung von Lücken im Netz: Zum Beispiel am Zürichberg mit der neuen Linie N33 oder vom Bellevue Richtung Bhf. Enge (N5) und Stauffacher (N9)
- Längere Betriebszeiten: zusätzliche Fahrten nach 4 Uhr auf diversen Nachtlinien
- Linienführungen und -Nummern werden ans neue Tagnetz angepasst.
- N10 fährt neu immer zum Flughafen

Oberes Glattal

- Neue Linie 706 im Halbstundentakt zwischen Schwerzenbach – Forch (Sa/So stündlich), ersetzt Linie 744
- Verlängerung der Linie 910 bis Maur
- Weitere Massnahmen auf den Linien 701, 703, 704, 743, 745
 - Verbesserte Anschlüsse am Klusplatz und Bhf. Schwerzenbach
 - Erweitertes Angebot (früher am Morgen, länger am Abend, höherer Takt)
 - Einsatz von Elektrobussen

Weitere Informationen

- Webseite: fahrplanwechsel.vbz.ch
- Pläne
 - Nachtnetz
 - Busnetz West
 - Ausbau Angebot Glattal
 - Tramnetz Süd mit Baustelle Bahnhofquai

Kontakt

Medienstelle der VBZ
Telefon 044 411 47 47
E-Mail medien@vbz.ch